



**Honda** reafirma sus previsiones de ventas para el **CR-V** con el nuevo **motor diesel 1.6 I-DTEC** de 120 CV con tecnología **Earth**

**Dreams**

, que le dará 600 unidades extras en los últimos dos meses del año para cerrar el ejercicio con 3.000 unidades de este modelo vendidas. En un año natural, la

**marca japonesa**

cree que se doblarán las

**ventas**

anuales del

**motor**

2.2 hasta alcanzar las 4.000 unidades.

El nuevo **vehículo** estará disponible sólo con **tracción 4x2** que sustituirán a las versiones gasolina con estas características y en tres niveles de acabado:

**Comfort**

,

**Elegance**

y

**Lifestyle**

. Los tres acabados superiores para este modelo

**Executive**

,

**Luxury**

e

**Innova**

, seguirán siendo exclusivos del

**motor**

2.2 de 150 CV por lo que la marca nipona confía en que no haya un excesivo canibalismo, como sí ocurre con el

**Honda Civic**

, sino que las ventas de este nuevo motor supongan sólo la mitad de ellas.

En la presentación nacional del nuevo **vehículo** también se han hecho públicos los precios para los tres acabados en los que se ofrece. El

## CR-V Comfort

, con

**llantas**

de 17 pulgadas,

**luces led**

diurnas, pantalla a color y ayuda de arranque en pendiente entre su

**equipamiento**

, está a la venta por 26.600 euros, con una oferta de lanzamiento que deja el precio en 21.900 euros

**Plan PIVE**

incluido.



El **CR-V Elegance**, con sensores de **aparcamiento**, cámara de visión trasera o sensor de luz y lluvia entre parte de su equipamiento adicional, estará a la venta desde 28.900 euros, que se quedan en 24.400 euros con la **promoción de lanzamiento**

. Honda espera que de las ventas del 1.6, entre un 70-80% correspondan a este acabado.

Por último, el **CR-V Lifestyle**, con asientos de Alcantara o piel, llantas de 18 pulgadas, **asientos calefactables**

o

**xenón dual**

tendrá un precio de 32.300 euros, 27.800 euros con la promoción.

El nuevo modelo pesa 116 kilogramos menos que su versión 2.2, de los que 47 kg son del **motor**

Además, este

**CR-V**

tiene un 40% menos de

**fricción mecánica**

y

**5 estrellas EuroNCAP**

de seguridad. Con estas características, el consumo se queda en 4,5 litros a los 100 kilómetros con 119 gramos de CO2 por kilómetros por lo que el

**coche**

se ahorra el

**Impuesto de Matriculación**

El nuevo modelo estará a la **venta** desde **noviembre** aunque algunos concesionarios ya han empezado a recibir las primeras unidades.

**Alberto Gutiérrez Molinero/ Madrid**