

El mercado español de turismos, a falta de un día para el cierre de agosto, cae un 28%, al haberse contabilizado hasta ayer la matriculación de 38.230 turismos y vehículos todoterreno durante el mes.



Fuentes del sector indicaron que esta cifra está haciendo cundir la desesperación entre los concesionarios, ya que durante el mes de agosto, además de esta caída, ha continuado el desplome de caída de la cartera de pedidos, en porcentajes superiores al 60%, lo que tendrá efectos en las matriculaciones de los próximos meses.

Del total de matriculaciones, los turismos han registrado una caída del 32%, índice compensado por el incremento de matriculaciones de los vehículos todoterreno en un 19%.

Este crecimiento de los todoterreno es atribuido al éxito comercial de los modelos de todocamino ligeros y especialmente a determinados modelos, como el Nissa Qasqhai, el Ford Kuga y el recién llegado Dacia Duster, una opción de compra que adquiere relevancia frente a los monovolumenes compactos y la berlina tradicional.

Las fuentes indicaron que hoy se espera la matriculación de algo más de 3.000 unidades, lo que llevará la cifra de cierre a alrededor de 42.000 unidades, frente a las 58.895 unidades (4.914 todoterrenos) con las que concluyó el mes de agosto del pasado año.

Si se confirma la cifra de cierre para este mes de agosto, la caída del mercado se situará en un torno al 29%, con fuertes retrocesos entre los fabricantes generalistas, con índices que se sitúan entre el 30% y el 50%. EFE