

Juan Roig Valor / Madrid

Después de un **julio pujante en Europa**, dónde se vio un crecimiento del 4% en vehículos comerciales, agosto prácticamente se estancó con una diferencia interanual de tan sólo 11 unidades. Los diferentes segmentos reaccionaron de forma dispar: mientras que la demanda de **autobuses** aumentó con fuerza (+17,8%), la de **camiones** cayó un 2,9% y las **furgonetas** se mantuvieron, con una variación positiva del 0,1%.

Según las cifras de la asociación de fabricantes, Anfac, los dos mercados que han registrado las subidas más potentes han sido **España** (+20,5%) y **Francia** (+14,5%), mientras que otros pesos pesados como Alemania, Reino Unido o Italia han sufrido caídas del 2,1%, 1,7% y 22,9%, respectivamente.

Así, el ranking de países lo encabeza **Alemania** con 29.993 unidades (630 menos que en agosto de 2016), seguido por **Francia** (26.526, 3.362 más), **Reino Unido** (18.729, 329 menos), **España** (14.498, 2.466 más) e **Italia** (10.881, 3.223 menos que el año pasado).



~~Comentarios de usuarios de este sitio web pueden ser eliminados, editados o movidos sin previo aviso por los administradores de este sitio web.~~