

**Javier Menéndez / Madrid**

**Renault ha suscrito un contrato de suministro con el Banco Santander por el que la firma del rombo le**

**entregará 750 vehículos**

, de los cuales

**720 son Mégane y 30 Zoe**

, según han informado a

***La Tribuna de Automoción***

fuentes del sector. Con esta operación, la filial española da un fuerte impulso para poder **finalizar el ejercicio como líder de ventas**

de turismos y todoterrenos en España, aunque la disputa con Seat está muy disputada.



La marca española adelantó al fabricante del rombo, por 229 unidades, totalizando 83.464 unidades frente a las 83.235 de la francesa, a datos de 16 de noviembre facilitados por la

plataforma Autoinfor. De esta forma, revirtió

**la diferencia de 279 coches de ventaja con los que finalizó Renault sobre Seat en el acumulado de octubre**

y que había conseguido después de sacar 1.184 unidades a la firma del Grupo Volkswagen en las matriculaciones mensuales.

**Renault fue líder en 2016**, con 90.539 unidades, después de adelantar a Opel (89.403) y a Volkswagen (89.080) en los últimos compases del ejercicio pasado, por lo que, de lograrlo, conseguiría la primera posición, por segundo año consecutivo.

**El canal de renting es muy relevante para el fabricante galo. En este sentido, es la primera marca del mercado en España**

, con un crecimiento acumulado

**hasta octubre del 15,03%**

, según datos de la Asociación Española del Renting. En el top 10 de modelos comercializados a través de esta tipología de alquiler a largo plazo, Renault tiene tres: el Kangoo, que ocupa la segunda plaza y registra un alza acumulada del 4,78%; el Clio, tercero (+21,2%); y el Mégane, sexto (+27,48%).